



ZASADY PUNKTACJI ZAWODÓW PUCHARU POLSKI

w konkurencjach modeli swobodnie latających F1A, F1B, F1C, F1P, F1E
od 1 stycznia 2018 roku.

Mając na uwadze przystosowanie zasad punktacji zawodów zaliczanych do Pucharu Polski do zmian wprowadzonych przez CIAM FAI, ogłasza się poniższe zasady do stosowania od dnia 1 stycznia 2018 roku.

Zasada 1

Punkty przyznawane są od pierwszego miejsca kolejno (tak jak w Pucharze Świata): 1 miejsce - 500 pkt., 2 miejsce - 400 pkt., 3 miejsce - 300 pkt., 4 miejsce - 250 pkt., 5 miejsce - 200 pkt., 6 miejsce - 190 pkt., 7 miejsce - 180 pkt.,, 24 miejsce - 10 pkt.

Zasada 2

Punkty otrzymują wszyscy zawodnicy od 1-go (500 pkt.) do 24-go (10 pkt.) w przypadku ukończenia zawodów z jednakową ilością pktunków przez dwóch lub więcej zawodników, należy rozegrać dogrywkę pomiędzy zainteresowanymi. Jeżeli ona nie nastąpi, zawodnicy otrzymają punkty, które są wynikiem sumy punktów za zajmowane miejsca, a następnie zostaną podzielone przez ilość zainteresowanych zawodników. W przypadku, gdy wynik będzie miał wartość ułamka zostanie pomniejszony do równej pełnej liczby całkowitej.

Zasada 3

Dodatkową premię (bonus punktowy) otrzymuje zawodnik - za każdego pokonanego zawodnika w swojej konkurencji. Np., jeżeli pokonał 10 zawodników, to otrzymuje dodatkowo +10 pk., jeżeli 1 zawodnika, to +1 pkt.

Zasada 4

Punkty otrzymują wszyscy sklasyfikowani zawodnicy, od miejsca 1 do 24, (odpowiednio do zajętych miejsc), pod warunkiem, że wystartowali lub podjęli przynajmniej jedną próbę startu w 1 kolejce lotów i uzyskali wynik „0” pkt. Za podjęcie próby uważa się start modelu odpowiednio dla różnych kategorii. Wówczas taki zawodnik ma wpisany wynik „0”. Zawodnik, który nie podjął żadnej próby lotu będzie miał wpisane „NS” lub „ - „ i w przypadku ukończenia zawodów na miejscu punktowanym nie otrzyma on punktów.

Zasada 5

Do klasyfikacji końcowej Pucharu Polski liczy się każdemu zawodnikowi suma trzech najlepszych wyników z poszczególnych zawodów zaliczanych do Pucharu Polski.

Zasada 6

Jeżeli po ostatnich zawodach i po podliczeniu sumy trzech najlepszych wyników na którymś z miejsc wystąpi równa liczba punktów, to brane są pod uwagę kolejne zawody, aż do momentu wyłonienia lepszego zawodnika. Jeżeli to nie pomoże wyłonić lepszego zawodnika, wówczas brana jest pod uwagę liczba wszystkich pokonanych zawodników w ciągu całego cyklu Pucharu Polski, jaką pokonał każdy z zainteresowanych zawodników. Gdy i to nie przyniesie rozstrzygnięcia, zajęte miejsce przydziela się im wspólnie (np. 1-2, 2-3 itd.).

Zasada 7

Podczas rozgrywania zawodów Juniorzy klasyfikowani są wspólnie z Seniorami. Dodatkowo każdy z organizatorów powinien sporządzić odrębną klasyfikację, wyszczególniając w niej tylko juniorów (pod warunkiem, że startuje ich co najmniej czterech) oraz odrębną klasyfikację w konkurencji F1A, dla zawodników startujących modelami F1A-Standard, pod warunkiem, że startuje ich co najmniej pięciu.

Tymczasowy regulamin F1A-Standard:

- A. wyłącznik jednoczynnościowy, wyłączający model po ustalonym czasie lotu (determalizator).
- B. hak stały lub ruchomy (nie dynamiczny).
- C. Dopuszcza się stosowanie dowolnych materiałów do budowy modelu.

Zasada 8

W przypadku rozgrywania w Polsce zawodów zaliczanych do Pucharu Świata, organizator **nie może** zaliczać ich również do Pucharu Polski.

Opracował:

Norbert Suwała

(Trener Asystent TKN ds. F1)

22.11.2017 r.