

Zasady punktacji Pucharu Polski Modeli Swobodnie Latających F1A,B, C, P, E od 2017 roku.

Zasada 1. Punkty przyznawane są od pierwszego miejsca kolejno : 1 miejsce - 50 pkt., 2 miejsce - 40 pkt., 3 miejsce - 30 pkt., 4 miejsce - 25 pkt., 5 miejsce - 20 pkt., 6 miejsce - 19 pkt., 7 miejsce - 18 pkt. , . . . , 24 miejsce - 1 pkt.

Zasada 2. Punkty otrzymują wszyscy zawodnicy od 1-go (50 pkt.) do 24-go (1pkt.) w przypadku ukończenia zawodów z jednakową ilością pkt. przez dwóch lub więcej zawodników należy rozegrać dogrywkę pomiędzy zainteresowanymi , jeżeli ona nie nastąpi zawodnicy otrzymają punkty które są wynikiem sumy punktów za zajmowane miejsca a następnie zostaną podzielone przez ilość zainteresowanych zawodników . W przypadku gdy wynik będzie miał wartość ułamka zostanie pomniejszony do równej pełnej liczby .

Zasada 3. Dodatkową premię (bonus punktowy) otrzymuje zawodnik za liczbę pokonanych zawodników :

Juniorzy w Kategorii F1A, B, P ,E – za pokonanie każdego 5-ciu zawodników +1pkt.

Seniorzy :

- w kategorii F1A i E – za pokonanie każdego 10-ciu zawodników +1pkt.

- w kategorii F1B i C – za pokonanie każdego 5-ciu zawodników +1pkt.

Zasada 4. Do końcowej klasyfikacji Pucharu Polski liczy się każdemu zawodnikowi suma trzech najlepszych wyników z poszczególnych zawodów zaliczanych do Pucharu Polski

Zasada 5. Jeżeli po ostatnich zawodach i po podliczeniu sumy trzech najlepszych wyników na którymś z miejsc wystąpi równa liczba pkt. To brane są pod uwagę kolejne zawody aż do momentu wyłonienia lepszego zawodnika . Jeżeli i to nie pomoże wyłonić lepszego zawodnika wówczas brana jest pod uwagę suma wszystkich pokonanych zawodników w ciągu całego cyklu Pucharu Polski przez zainteresowanych zawodników . Gdy i to nie przyniesie rozstrzygnięcia zajęte miejsce przydziela się im wspólnie (np. 1-2 , 2-3 itd.)

Zasada 6. Juniorzy klasyfikowani są wspólnie z seniorami podczas rozgrywania zawodów . Dodatkowo każdy z organizatorów ma obowiązek sporządzić odrębną klasyfikację wyszczególniając w niej tylko juniorów (w przypadku gdy startuje ich co najmniej czterech).

Sporządził : Norbert Suwała (Trener-Asystent F1)

Leszno 20.11.2016r.