

Uchwała nr **KM 29/11/2017**

w sprawie: dodatkowej klasyfikacji F1A-Standard na zawodach modeli szybowców F1A. Komisja rozpatrzyła pozytywnie wniosek Piłskiego Klubu Modelarzy Lotniczych. Warunkiem koniecznym dla wyodrębnienia dodatkowej klasyfikacji w klasie F1A Standard, podczas zawodów, jest minimum 5 zawodników startujących modelami F1A Standard, którzy posiadają ważną licencję.

Zasady Punktacji Zawodów Pucharu Polski obowiązujące od 1 stycznia 2018 - pkt 7:

Zasada 7

Podczas rozgrywania zawodów Juniorzy klasyfikowani są wspólnie z Seniorami. Dodatkowo każdy z organizatorów powinien sporządzić odrębną klasyfikację, wyszczególniając w niej tylko juniorów (pod warunkiem, że startuje ich co najmniej czterech) oraz odrębną klasyfikację w konkurencji F1A, dla zawodników startujących modelami F1A-Standard, pod warunkiem, że startuje ich co najmniej pięciu.

Tymczasowy regulamin F1A-Standard:

- A. wyłącznik jednoczynnościowy, wyłączający model po ustalonym czasie lotu (determalizator).
- B. hak stały lub ruchomy (nie dynamiczny).
- C. Dopuszcza się stosowanie dowolnych materiałów do budowy modelu.

Dodatkowe ustalenia Norberta Suwały (Asystenta TKN ds. F1) oraz Henryka Krupy (odpowiedzialnych za kategorie modeli swobodnie latających z ramienia Komisji Modelarskiej):

Zawodnicy deklarujący start w zawodach dwoma modelami (F1A, F1A standard) do klasyfikacji F1A ujmowani są tylko modelem F1A, natomiast wynik uzyskany w F1A std. będzie liczony tylko do klasyfikacji Standard.