

Kurs instruktorów modelarstwa

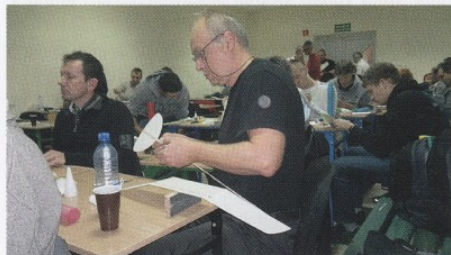


Zagadnienia związane z modelami szybowców halowych omawiał Henryk Krupa (na zdjęciu w środku) z Aeroklubu Podkarpackiego

W dniach 13-15 listopada 2015 r. na lotnisku Aeroklubu Włocławskiego w Kruszynie odbył się kurs instruktorów modelarstwa. Różne okoliczności sprawiły, że przez kilka ostatnich lat nie organizowano takich kursów. Fakt ten w połączeniu z przystępną opłatą przełożył się na duże zainteresowanie kursem środowiska modelarskiego. Warto przy tej okazji podkreślić, że z inicjatywy Komisji Modelarskiej opracowany został Regulamin przyznawania uprawnień instruktora modelarstwa lotniczego i kosmicznego, zatwierdzony uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego. Określa on warunki oraz tryb przyznawania uprawnień instruktorskich przez Aeroklub Polski, posiadający status Polskiego Związku Sportowego.

Do Włocławka przyjechali z całej Polski **aż 44 osoby** zainteresowane uzyskaniem dyplomu instruktora klasy III. Na wstępie odbyło się seminarium poświęcone najważniejszym aktom prawnym i regulaminom, normującym funkcjonowanie modelarstwa lotniczego w ramach Aeroklubu Polskiego i Międzynarodowej Federacji Lotniczej FAI. Wiedzę do tej części kursu należało opanować wcześniej (na zasadzie samokształcenia). Seminarium poprowadził kierownik kursu Jerzy Boniecki – przewodniczący Komisji Modelarskiej AP, wspólnie z Bogdanem Wierzbą – koordynatorem Aeromodelklubu BCK i asystentem TKN ds. halowych modeli akrobacyjnych F3P i F3P-AFM (organizatorem 2. Mistrzostw Świata Halowych Modeli Akrobacyjnych F3P w Pruszkowie).

Sluchaczom w ramach kursu przekazano też wiele przydatnych informacji, m.in. jak zorganizować klub modelarski oraz jakie mogą być formy prawne jego



Sala wykładowa Aeroklubu Włocławskiego ledwo pomieściła 44 kursantów. Na pierwszym planie Jacek Budzik z modelarni w Rembertowie. Jego „kursowy” rzutek F1N wykonał rekordowy lot, trwający 28,8 s. Dodajmy, że zawody rozegrano w niewielkim korycie namiotowym „Michelin”.



Na sali wykładowej Aeroklubu Włocławskiego, przez trzy dni, panowała atmosfera wyjątkowej pracy. Wszystko za sprawą bogatego programu kursu.

funkcjonowania. Koordynator Aeromodelklubu zaprosił uczestników na **wirtualny spacer po pracowni Aeromodelklubu**: <https://www.google.pl/maps/@52.2408354,20.9181547,3a,75y,215.65h,90t/data=!3m7!1e1!3m5!1sJvWtWQG163kYAAAQfCYh-z0g!2e0!3e2!7i13312!8i6656> i wnętrzach Bemowskiego Centrum Kultury. Pomysł z wirtualnym spacerem okazał się bardzo trafny. Na świetnych zdjęciach panoramicznych wykonanych przez Annę Liminowicz Photography, doskonale było widać elementy wyposażenia modelarni. Uczestnicy mogli po wielokroć „zaglądać” w każdy kąt pracowni Aeromodelklubu. Sporo czasu poświęcono sprawie prowadzenia zajęć oraz źródłom finansowania klubu modelarskiego. Przedstawiono kilka możliwych sposobów pozyskiwania środków finansowych na organizację zawodów lub wyjazdy na imprezy międzyna-



Dwie panie – Ilona i Joanna też postanowiły zostać instruktorami modelarstwa. Są przeświadczone, że modelarstwo dla dzieci jest fantastycznym sposobem rozwijania wyobraźni przestrzennej. Jej brak jest coraz bardziej zauważalny u małych dzieci.

rodowe. Kandydaci na instruktorów z zaciekawieniem obejrzeli też pokaz slajdów, prezentujący funkcjonowanie modelarstwa lotniczego w Polsce oraz jego podział na kategorie i konkurencje – zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI. Pokaz został specjalnie przygotowany przez Bogdana Wierzbę.

Drugim etapem kursu były zajęcia z zakresu budowy szkolnych modeli latających (przeznaczonych dla początkujących modelarzy). Kursanci musieli zbudować samodzielnie m.in. model rakiety czasowej z taśmą hamującą. To szkolenie poprowadził wielokrotny medalista mistrzostw świata i Europy – instr. Krzysztof Przybytek. Kolejny blok zajęć praktycznych – to budowa modelu szybowca halowego klasy F1N. Wszystkie tajemnice z tym związane wyjawiał instr. Henryk Krupa – asystent trenera KN ds. modeli małych form. Wyjaśnijmy, że są to konkurencje, w których najczęściej startują juniorzy młodszy. Instruktor Andrzej Pikoś – kierownik Klubu Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego przy Łaskim Domu Kultury, nauczył kursantów budowy modelu balonu na ogrzane powietrze i zademonstrował wentylatorowy sposób napełniania powłoki. Piszący te słowa miał przyjemność poprowadzić blok zajęć praktycznych, poświęcony budowie latawca płaskiego.

Pomimo napiętego programu wszyscy uczestnicy zdążyli zbudować swoje modele, a ukoronowaniem były fantastyczne zawody modeli F1N i pokazy halowego modelu akrobacyjnego, zorganizowane w namiocie wielkiego kortu tenisowego, w Pensjonacie „Michelin”. Zawody rzutków zorganizował instr. Henryk Krupa, a poprowadził je instr. Krzysztof Przybytek. Model RC zademonstrował instr. Igor Skawiński (członek

KN w kl. F3P). W czasie zawodów uczestnicy uzyskali bardzo dobre czasy (jak na warunki w namiocie kortu tenisowego). Kolega Jacek Budzik „zrobił” wynik 28,8 s i został tym samym pierwszym rekordzistą kortu na Mistrzostwach Kursu Instruktorskiego. Właścicielowi Pensjonatu „Michelin” należą się wielkie podziękowania za udostępnienie kortu.

W niedzielne przedpołudnie uczestnicy kursu oblatywali swoje latawce oraz rywalizowali w konkurencji modeli rakiety czasowych z taśmą hamującą. Mieli też okazję obejrzeć loty profesjonalnego latawca tkaninowego typu „Sled”, umożliwiającego np. fotografowanie z lotu ptaka. Uzupełnieniem zajęć lotnych była prezentacja holowania modelu „Jaskółki RC” oraz modelu szybowca klasy F3K – w wykonaniu instr. Bartłomieja Janasa.

Na podsumowanie kursu i jego zakończenie przybył dyrektor Aeroklubu Włocławskiego, wielki przyjaciel modelarzy – Marek Koziański. Wspólnie z przewodniczącym Komisji Modelarskiej wręczyli wszystkim uczestnikom dyplom instruktora modelarstwa lotniczego z uprawnieniami klasy III.

Pisząc tę relację, chcę w imieniu Komisji Modelarskiej, jak również wszystkich uczestników, serdecznie podziękować dyrektorowi Markowi Koziańskiemu za umożliwienie organizacji kursu w Aeroklubie Włocławskim oraz pracownikom za świetne przygotowanie sali wykładowej, sprzętu audio do prezentacji i poczęstunki kawowe.

Wszystkim uczestnikom serdecznie gratulujemy uzyskania tytułu i dyplomu instruktora modelarstwa lotniczego i kosmicznego klasy III. Życzymy satysfakcji z pracy z młodzieżą, wielu sukcesów swoich podopiecznych i uzyskania uprawnień instruktorskich klasy mistrzowskiej.

Tekst i zdjęcia: BOGDAN WIERZBA



Ewa Dudziak-Przybytek przed kolejnym lotem po rekord kortu „Michelin”



Panowie instruktorzy zadowoleni z udanych lotów modeli rakiety czasowej z taśmą hamującą. Drugi powód do zadowolenia jest taki, że modeli nie trzeba było ściągać z dachu hangaru.